

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭58—92409

⑤ Int. Cl.³
F 01 N 3/02
B 01 D 46/12

識別記号

庁内整理番号
6718—3G
7636—4D

⑬ 公開 昭和58年(1983)6月22日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 内燃機関の排気ガスフィルタ

豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車工業株式会社内

⑮ 実 願 昭56—187890

⑯ 考 案 者 黄木正美

⑮ 出 願 昭56(1981)12月18日

名古屋市天白区天白町島田黒石
3785—18932

⑯ 考 案 者 桜井茂徳

⑰ 出 願 人 トヨタ自動車株式会社

豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車工業株式会社内

豊田市トヨタ町1番地

⑯ 考 案 者 村知幹夫

⑰ 出 願 人 日本電装株式会社

豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車工業株式会社内

刈谷市昭和町1丁目1番地

⑯ 考 案 者 松本伸一

⑱ 代 理 人 弁理士 青木朗 外3名

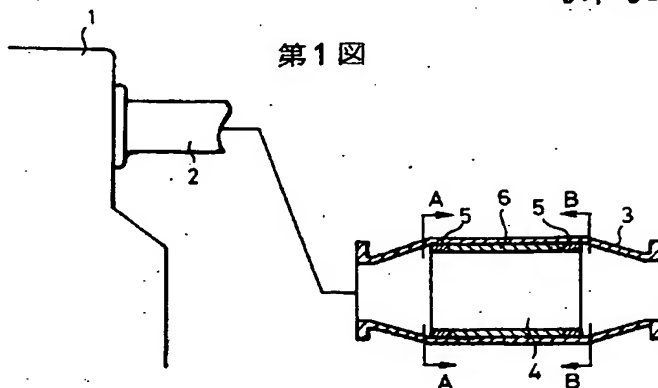
⑮ 実用新案登録請求の範囲

フィルタ軸線方向に薄肉壁を隔てて互に平行に延びる多数個のセルからなるハニカム構造を有し、該セルを第1セル群と第2セル群に2分割して該第1セル群の後端開口部を密閉すると共に第2セル群の前端開口部を密閉するようにした排気ガスフィルタにおいて、上記第1セル群の前端開口部の開口面積を上記第2セル群の後端開口部の開口面積よりも大きくすると共に該第1セル群のセルピッチをほぼ1.0mmから2.5mmの範囲に設定した内燃機関の排気ガスフィルタ。

図面の簡単な説明

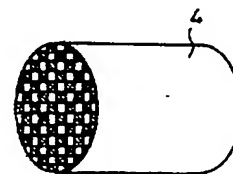
第1図は機関排気系の全体図、第2図は従来のフィルタの斜視図、第3図は第1図のA-A線に沿ってみた従来のフィルタ端面の一部の側面図、第4図は第1図のB-B線に沿ってみた従来のフィルタ端面の一部の側面図、第5図は従来のフィルタの軸断面図、第6図は第1図のA-A線に沿ってみた本考案によるフィルタ端面の側面図、第7図は第1図のB-B線に沿ってみた本考案によるフィルタ端面の側面図、第8図はセルピッチがフィルタの目詰りに与える影響を示す図である。

4…フィルタ、7…薄肉壁、8a、8b…セル、9a、9b…栓。

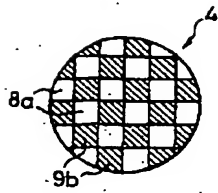


第1図

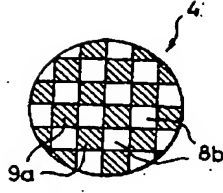
第2図



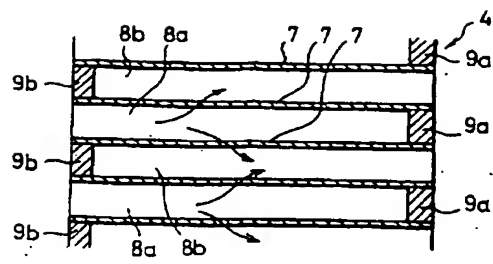
第 3 図



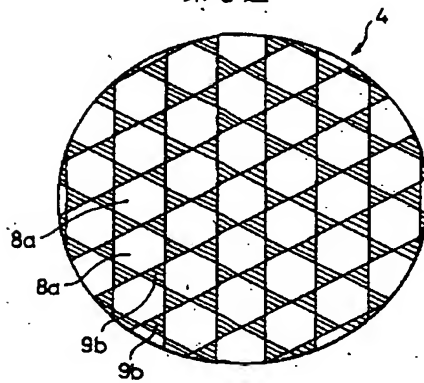
第 4 図



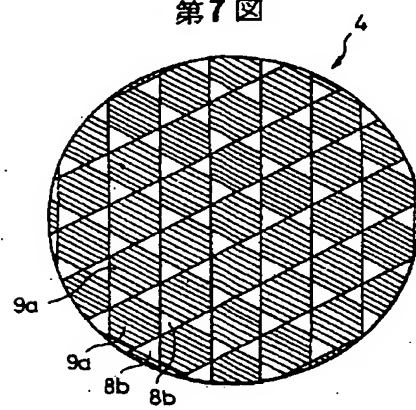
第 5 図



第 6 図



第 7 図



第 8 図

